

WOLF TRACK

Descripción

Wolf Track es una combinación de software y hardware para controlar en forma eficiente y segura los consumos de sus unidades, autorizando los despachos y brindando la información detallada de la recarga de combustible

Wolf Track lleva el registro de transacciones realizadas, conciliación de stock y generación de reportes operativos por períodos.

La autorización de las cargas se realiza mediante la identificación electrónica o manual de vehículos y/o conductores en un dispositivo de captura montado en el sitio de carga. Una vez identificado el receptor (chofer, vehículo) y concluido el despacho, la información se almacena creándose una asociación entre el identificador de despacho sus valores y la entidad a la que pertenece el receptor (centro de costo, empresa, etc.).

Wolf Track administra el control de surtidores a través de la integración con Wolf Controller (incluido en la propia licencia de Wolf Track), esto provee al usuario de todas las herramientas administrativas

que ofrece este software tanto para surtidores de líquidos, GNC o aceites, y la flexibilidad para incorporar funciones ya sean de control de stock, medición de tanques y/o control de pérdidas .

Características y Arquitectura

Wolf Track está desarrollado íntegramente en un lenguaje Windows de 32 bits (Borland Delphi y Visual C++). Está certificado para ser utilizado en Windows 98, NT 4.0, 2000 o XP.

Posee una arquitectura de tres capas que permite realmente independizarse del soporte de datos utilizado y la interfaz con el usuario y su plataforma de base de datos default es SQL.

La solución es compatible con diferentes plataformas de hardware y esta diseñada para soportar sencillas adecuaciones de adaptación.

Wolf track opera en forma independiente del tipo de identificación utilizado y ofrece una serie de variantes que flexibiliza la elección.

El producto se comercializa integrando los dispositivos de captura Wolf FIU (desarrollados por nuestra empresa y específicamente diseñados para la operatoria de forecourt). La tecnología de reconocimiento utilizada por Wolf FIU puede ser configurada según los requerimientos del cliente pudiendo ser éstos tags de radiofrecuencia, tarjetas de proximidad, botones dallas, tarjetas de banda o chip.

Estas opciones también están disponibles para identificadores portables o fijos al vehículo en cuyo caso se prevé la identificación en punta de manguera .

En forma mas genérica, Brocks ha incorporado el reconocimiento manual por teclado o través de lectores de banda con interfase de teclado para operación por PC.

Ventajas

- Permite el autoservicio agilizando el despacho y minimizando los recursos.
- Inhibe la sustracción de combustible habilitando el despacho únicamente a personal y vehículos autorizados.
- Reportes de eventos que elimina la posibilidad de sustracciones a través de operaciones manuales o cortes de energía.
- Control continuo de despachos por vehículos y conductor cruzando información relacionada que evita el préstamo de tarjetas, botones o claves.
- Minimización de costos al aplicar los controles que surgen de utilizar los reportes generados por el sistema de los despachos efectuados

- Opcionalmente permite el ingreso o la captura del Odómetro del vehículo en el que se realiza la carga, emitiendo reportes de consumos por unidad.
- Configuración de cierres programados que permite reportes de despachos realizados por períodos de tiempo.
- Sencillez en la Operación de Playa y Administrativa
- Elimina la posibilidad de acuerdos entre Playeros y Choferes.
- Emisión de reportes Discriminados que incluyen Centros de Costos, permitiendo efectuar y administrar despachos a empresas fuera de la órbita propia.
- Tecnología de avanzada que garantiza una optima performance.
- Bajo nivel de Mantenimiento y desarrollado con herramientas que permiten el soporte remoto.
- Posibilidad de integrar el sistema con otros dispositivos como surtidores de Lubricantes y Telemedición de Tanques.
- Sistema flexible que permite adecuaciones solicitadas por el cliente.

Consulta de Movimientos de Combustible

Salir

Empresa: Empresa Tx Combustible: SP 97 Hasta la Fecha: 4/ 7/2003

Todas

Empresa	Fecha y Hora	Combustible	Volumen	Tipo
Empresa Tx	3/28/2003 4:11:40 PM	SP 97	10.00	Ingreso Combustible
Empresa Tx	3/28/2003 4:15:04 PM	SP 97	4.29	Despacho
Empresa Tx	3/28/2003 4:25:56 PM	SP 97	8.14	Despacho
Empresa Tx	3/28/2003 4:34:14 PM	SP 97	3.86	Despacho
Empresa Tx	3/28/2003 4:35:31 PM	SP 97	6.29	Ingreso Combustible
Empresa Tx	3/28/2003 4:35:40 PM	SP 97	5.00	Ingreso Combustible
Empresa Tx	3/28/2003 4:41:54 PM	SP 97	2.46	Despacho
Empresa Tx	4/4/2003 4:24:05 PM	SP 97	2.07	Despacho
Empresa Tx	4/4/2003 4:28:35 PM	SP 97	1.62	Despacho
Empresa Tx	4/4/2003 4:30:13 PM	SP 97	2.32	Despacho
Empresa Tx	4/4/2003 4:34:18 PM	SP 97	1.05	Despacho
Empresa Tx	4/4/2003 4:35:49 PM	SP 97	4.51	Ingreso Combustible
Empresa Tx	4/4/2003 4:35:56 PM	SP 97	2.00	Ingreso Combustible
Empresa Tx	4/4/2003 4:38:47 PM	SP 97	2.00	Ajuste Combustible (-)
Empresa Tx	4/7/2003 10:59:15 AM	SP 97	500.00	Ingreso Combustible

Observaciones:

Saldo: 500.00

Funcionalidades

- Administración de Autorizaciones
 - Autoriza la descarga de Combustible chequeo contra definiciones de Choferes, vehículos y surtidores del módulo de Oficina (Interfase Wolf Controller)
 - Administra el hardware de captura de datos
- Definición de Entidades
 - Vehículos
 - Grupos
 - Conductores (Con Vehículo asociado)
 - Empresas
 - Surtidores (Relacionado con Combustible)
 - Tanques (Relacionado con Combustible y Surtidores)

- Combustibles
- Estaciones
- Identificadores

- Reportes y estadísticas
 - Transacciones cronológicas con filtros por terminal.
 - Transacciones por Bocas y Tanques de donde se extrae el combustible.
 - Transacciones clasificadas por Vehículo o Conductor o uno específicamente.
 - Transacciones agrupadas por Centro de Costo (Grupo).

- Información detallada por transacción de:
 - Grupos, Origen, Vehículo, Surtidor, Fecha, Boca, Hora, Precio por Litro, Combustible, Conductor, Litros, Precios.

- Administración de Autorizaciones
 - Autoriza la descarga de Combustible chequeo contra definiciones de Choferes, vehículos y surtidores del módulo de Oficina (Interfase Wolf Controller)
 - Administra el hardware de captura de datos

- Administración del sistema
 - Exportación e Importación de Datos
 - Configuración de Reportes
 - Parametrización de Timers de Controlador, comunicaciones e ingreso de datos de terminales.
 - Compactación de Bases de Datos

Consulta de transacciones de despacho

Excursal: Todas Desde: 3/31/2003
 Vehículo: Todos Hasta: 4/7/2003
 Empresa: Todos Tipo: CHOFER
 Chofer: Todos

Excursal	Fecha	Empresa	Apellido	Vehículo	Producto	Km	Volumen	Importe
Central	4/4/2003 4:19:32 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	Super	13335	1.920	1.00
Central	4/4/2003 4:21:17 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	54698	1.390	3.15
Central	4/4/2003 4:24:05 PM	Empresa Tx	BATAGGIA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	0	2.070	4.84
Central	4/4/2003 4:24:13 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	Super	587	4.220	4.09
Central	4/4/2003 4:25:25 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	2565	5.660	13.20
Central	4/4/2003 4:26:02 PM	Empresa Tx	BATAGGIA	DRD F-100 4.9 i 199	Normal	85000	1.240	2.11
Central	4/4/2003 4:26:46 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	Normal	9698	2.760	4.69
Central	4/4/2003 4:27:53 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	Normal	545	1.020	1.74
Central	4/4/2003 4:28:35 PM	Empresa Tx	BATAGGIA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	0	1.620	3.78
Central	4/4/2003 4:29:47 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	0974	13.570	31.07
Central	4/4/2003 4:30:13 PM	Empresa Tx	BATAGGIA	DRD F-100 4.9 i 199	SP 97	89000	2.320	5.41
Central	4/4/2003 4:31:12 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 100	SP 97	454	8.210	19.16
Central	4/4/2003 4:32:01 PM	SIEMPRESA ASOCIADA	MACAYA	DRD F-100 4.9 i 199	Normal	5469	1.440	2.45
Totales:						125591.0400	232.6700	